

-FRANCHISSEMENT DE LA LOIRE A PAIMBOEUF

- Objectifs/enjeux :

- Fluidifier les points de passages routiers existants à St Nazaire et Nantes
- Rendre possible une traversée tout temps de la Loire
- Alléger le trafic ferroviaire en gare de Nantes Orléans
- Permettre un lien ferroviaire plus court entre Nantes Atlantique, le pays de Redon, et la façade Atlantique du Nord Loire
- Permettre le désenclavement de la région de Paimboeuf par la revitalisation d'un tracé ferroviaire existant
- Assurer un lien Sud Nord depuis la Vendée vers le Nord Loire.

- Mode de réalisation du Franchissement de la Loire

- Réalisation de galeries souterraines par utilisation d'un tunnelier
- Minimum de 2 galeries

Contraintes principales

- Etude géologique du sous sol (nombreux carottages)
- Coût
- Compatibilité réseaux routier et ferroviaire existant ou planifier
- Environnement : compatibilité/accommodement/compensation avec natura 2000 ou autres réglementations
- Etude de trafic (mise à jour)