

### **Objectifs/enjeux :**

- permettre le trafic ferroviaire entre Le Nord et le Sud de la Loire
- Rendre possible une traversée tout temps de la Loire
- Alléger le trafic ferroviaire en gare de Nantes Orléans
- Permettre un lien ferroviaire par le Sud Loire entre Nantes Atlantique, le pays de Redon, et la façade Atlantique du Nord Loire
- Permettre le désenclavement de la région de Paimboeuf par la revitalisation d'un tracé ferroviaire existant
- Assurer un lien Sud Nord depuis la Vendée vers le Nord Loire.

### **Mode de réalisation du Franchissement de la Loire**

- Un tunnel dédié au ferroviaire pour 2 voies.
- mise en service en 2 phases (Phase 1, 1 seule voie ferrée puis phase 2 avec un doublement de la voie)

### **Contraintes principales**

- Etude géologique du sous sol (nombreux carottages)
- Coût
- Besoin conjugué d'un tunnel routier (pouvant servir de galerie de secours pour évacuation)
- Compatibilité réseaux ferroviaire existant ou planifier -- Etude de trafic (mise à jour)
- Environnement : compatibilité/accommodement/compensation avec natura 2000 ou autres réglementations